

Κος ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ:

Θέλω και εγώ να καλησπερίσω τη σημερινή εκδήλωση. Θα ήθελα να βάλω έτσι μερικά θέματα και κυρίως την οπτική, τι πάει να πει νέος μηχανικός και ιδιαίτερα τι πάει να πει, νέος μηχανικός μέσα στην οικονομική κρίση.

Από αυτό που θα ήθελα να ξεκινήσω, είναι ότι η πλειοψηφία των νέων μηχανικών, η συντριπτική πλειοψηφία, είτε εργάζονται σε καθεστώς τελείως μαύρης εργασίας, είτε με τα περίφημα και περιβόητα μπλοκάκια, δηλαδή εμφανίζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες ενώ στην ουσία από πίσω κρύβουν μία μισθωτή σχέση εργασίας.

Επίσης θα ήθελα να πω, ότι οι συνθήκες εργασίας των νέων μηχανικών ήταν άσχημες ήδη πολύ καιρό πριν από τη κρίση και θέλω να τονίσω, ότι αυτό μας ενδιαφέρει πάρα πολύ, γιατί οι συνθήκες εργασίας έχουν μία ευθεία αντανάκλαση πάνω και στην ποιότητα του έργου του μηχανικού, αλλά και το πώς λειτουργεί ως επιστήμονας μέσα στην κοινωνία.

Τι σημαίνει οικονομική κρίση και νέοι μηχανικοί; Σημαίνει μείωση του προσωπικού. Πολλοί συνάδελφοί μας νέοι είναι οι πρώτοι που χάνουν την δουλειά τους σε τέτοιες συνθήκες.

Σημαίνει συμπίεση των μισθών και αυτό που έγινε στο δημόσιο τομέα, προφανώς είναι και μία αφορμή να επεκταθεί στον ιδιωτικό τομέα. Σημαίνει απασχόληση σε πάρα πολλές πλευρές, σημαίνει και υπερεργασία.

Θα μπορούσα αυτά να τα συνοψίσω λέγοντας ότι αυτό οδηγεί σε συνθήκες πλήρους εντατικοποίησης της εργασίας των νέων Μηχανικών. Ένα πράγμα που κατά την άποψή μου έχει και εμφανή αποτελέσματα στην ποιότητα των τεχνικών έργων.

Γιατί πόσο καλά μπορεί να γίνουν τα τεχνικά έργα όταν οι νέοι Μηχανικοί αναγκάζονται να υπογράψουν τη μια μελέτη πίσω από την άλλη χωρίς ανάσα ή πόσο καλό μπορεί να γίνει ένα Τεχνικό έργο όταν ο νέος Μηχανικός αναγκάζεται να ξοδεύει άπειρες ώρες στο εργοτάξιο και κάνοντας και πολλές δουλειές άσχετες από αυτές που είναι τέλος πάντων ο ρόλος του επιφορτισμένου να κάνει;

Τι είναι ο νέος Μηχανικός σήμερα; Ο νέος Μηχανικός σήμερα είναι αυτό που λέγεται η γενιά των 700,00 και των 800,00 € δυστυχώς. Ειδικά δε στις μικρές και μεσαίες τεχνικές

επιχειρήσεις όπου αποτελούν και όπως ξέρετε και την πλειοψηφία στη χώρα μας, οι νέοι Μηχανικοί κάνουν πραγματικά τα πάντα, δέχονται αρκετές φορές πολύ ωμούς εκβιασμούς.

Δεν έχουν σχεδόν κανένα δικαίωμα και από ένα συνεχή φόβο απόλυσης έχουν μόνο υποχρεώσεις. Δεν θα πρέπει να φοβηθούμε να χρησιμοποιήσουμε τις λέξεις. Οι νέοι Μηχανικοί είναι το προλεταριάτο του 21^{ου} αιώνα.

Καταλαβαίνω ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν είναι ένας συνδικαλιστικός φορέας, είναι ένας επιστημονικός φορέας. Αλλά άποψή μου είναι και θέλω να πιστεύω ότι είναι και άποψη της παράταξης ότι ένας επιστημονικός φορέας πρέπει να λαμβάνει υπόψη συνθήκες εργασίας των μελών του.

Τα χρυσά μεταπολεμικά χρόνια έχουν περάσει ανεπιστρεπτί, τότε που οι οικογένειες εκποιούσαν οικογενειακή περιουσία, χωράφια, για να στείλουν τα παιδιά τους να σπουδάσουν στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη ή στο εξωτερικό.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο όπως όλοι γνωρίζετε έχει μαζικοποιηθεί. Και τουλάχιστον όπως το βλέπω εγώ αλλά και αρκετοί συνάδελφοί μου νέοι υπάρχει μια απόσταση από τις ανάγκες των νέων Μηχανικών, δηλαδή έχει μια δομή η οποία πιο πολύ ανταποκρίνεται σε άλλες εποχές. Χρειάζεται να κάνει πιο πολλά βήματα για να προσαρμοστεί σαν επιστημονικός φορέας στη νέα πραγματικότητα.

Τι θα μπορούσε να γίνει. Κατά την άποψή μου θα μπορούσε να δοθεί πιο μεγάλη έμφαση σε αυτή τη νέα κατάσταση. Θα πρέπει να δοθεί και έμφαση και σε εργασιακές συνθήκες γιατί αυτό αφορά και την ποιότητα των έργων. Η ποιότητα των έργων δεν είναι μόνο τα διάφορα ISO και η πράσινη ανάπτυξη κλπ. Είναι και οι συνθήκες εργασίας μέσα. Και προφανώς όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι όσο πιο μεγάλη πίεση και εντατικοποίηση υπάρχει αυτό έχει άμεσο αποτέλεσμα και στα έργα μέσα.

Θα πρέπει το Τεχνικό Επιμελητήριο να κάνει κάποια βήματα και το ίδιο σαν Επιμελητήριο πέρα από τα συνδικάτα για να αναγνωριστεί αυτό το καθεστώς μισθωτής εξάρτησης που κρύβεται πίσω από τα μπλοκάκια και που πραγματικά αποτελεί μια μάστιγα για τους νέους Μηχανικούς και τους κρατάει πίσω.

Στις συνθήκες κρίσης και στις απολύσεις που ήδη έχουν γίνει αλλά και από αυτές που όλοι βλέπουμε να έρχονται θα πρέπει το Τεχνικό Επιμελητήριο να κάνει βήματα και να αναγνωρίσει και την μακροχρόνια ανεργία των Μηχανικών.

Οι άνεργοι Μηχανικοί από ένα σημείο και μετά παρότι δεν έχουν δουλειά είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ για παράδειγμα.

Και πιστεύω ότι ειδικά ο ρόλος και η δράση μιας παράταξης της Αριστεράς μέσα στο Τεχνικό Επιμελητήριο πρέπει να βάζει και αυτά τα ζητήματα.

Αυτά ήθελα να πω, ευχαριστώ πολύ.